



Seafarers: an international labour market in perspective.

The book considers the changes in work on board merchant ships. This is the first internationalized sector, due to open registry shipping, search of a skilled and competitive labour force. The 2006 ILO Maritime Labour Convention takes a universal dimension and renews the framework of this sector, including a social certification. Control of ships by the port state contributes to the effectiveness of international standards, and their regionalization. The European social law seeks to integrate the international dimension of this sector, to build a harmonized regional market and to treat shipping companies as any other company. The control of manning companies and the link of seafarers to a social protection system are two particularly complex projects, which might lead to unfair competition.

Human Sea - "It is necessary to make the sea more human. The development of human activities at sea - What legal framework?". The European research program, ERC Advanced Grant No. 340770 in 2013, directed by Professor Patrick CHAUMETTE, University of Nantes, deals with technological developments and their consequences on maritime activities, on the Law of the sea and maritime law.

Gens de mer : un marché international du travail en perspectives.

L'ouvrage envisage les mutations du travail à bord des navires marchands. Il s'agit du premier secteur internationalisé, du fait de la liberté d'immatriculation du navire, de la recherche d'une main d'œuvre qualifiée, mais compétitive. La Convention du travail maritime, adoptée en 2006 par l'OIT, a pris une dimension universelle, et rénove l'encadrement de ce secteur, notamment par une certification sociale. Le contrôle des navires par l'Etat du port participe à l'effectivité des normes internationales, ainsi qu'à leur régionalisation. Le droit social européen s'efforce d'intégrer la dimension internationale de ce secteur, de construire un marché régional harmonisé, de traiter les armements maritimes comme toute autre entreprise. Le contrôle des sociétés de manning et le rattachement des gens de mer à un système de protection sociale constituent deux chantiers particulièrement complexes, susceptibles d'engendrer des concurrences déloyales.

Human Sea - « Il faut rendre la mer humaine. Le développement des activités humaines en mer - Quelles évolutions juridiques ? ». Ce programme européen de recherche, ERC Advanced Grant 2013 n° 340770, animé par le professeur Patrick CHAUMETTE, de l'université de Nantes, s'intéresse aux répercussions des évolutions technologiques sur les activités maritimes, sur leurs impacts sur le droit de la mer et le droit maritime.

Seafarers: an international labour market in perspective Gens de mer: un marché international du travail

Patrick Chaumette
(Coordinator)



Authors

Corinne Bagoulla
Rosa Mary de la Campa Portela
Alexandre Charbonneau
Patrick Chaumette
Emmanuel Cornée
Sandrine Drapier
Olga Fotinopoulou Basurko
Sophie Gambardella
María Encarnación Gil Pérez
Patrice Guillotreau
Awa Sam Lefebvre
François Mandin
Hélène Maulion
Sylvain Mercoli
Moirá L. McConnell
Xavier Michel
Marie-Thérèse Neuilly
Gwenaële Proutière-Maulion
Jonathan Ruillé



17 x 24
Cartonné
436 pages
978-84-15176-67-1
Prix: 52 € TVA incluse

TABLE OF CONTENTS

Generalities, Patrick Chaumette, CDMO, université de Nantes, France

State of the art - Global Seafarers

Shortage and labour productivity on the global seafaring market, Corinne Bagoulla et Patrice Guillotreau, LEMNA, université de Nantes, France

Psychosocial risks of the Seafarers, Rosa Mary de La Campa Portela, universidad de A Coruña, Spain and María Encarnación Gil Pérez, universidad de Castilla y La Mancha, España

The feminisation of maritime activities in France. Being a seafarer and a woman: gender, community and representations?, Hélène Maulion et Gwenaële Proutière-Maulion, CDMO, université de Nantes, France

L'évolution du droit et son impact sur la contribution des équipages et des parties prenantes des navires à leur sécurité, Jonathan Ruillé, LEMNA, université de Nantes, France, Marie-Thérèse Neuilly et Xavier Michel, RESECUM, France

Global Seafarers and Norms

A delicate balance: The seafarers' employment agreement, the system of the Maritime Labour Convention, 2006 and the role of flag States, Moira L. McConnell, Schulich School of Law, Marine & Environmental Law Institute, Dalhousie University, Canada

Promouvoir et contrôler l'application de la Convention du travail maritime 2006 - Retour d'expérience sur des missions conduites en Afrique francophone de l'Ouest et du Centre, Alexandre Charbonneau, COMPTRESEC, université de Bordeaux, France

La certification sociale à bord des navires de commerce : une garantie pour les droits des marins?, Emmanuel Cornée, ENSM Le Havre, France, Awa Sam Lefebvre, ENSM Nantes, France

The Ship Master and the Maritime Labour Convention, François Mandin, CDMO, université de Nantes, France

The role of agencies or the seafarer's recruitment in the maritime employment market, Olga Fotinopoulou Basurko, universidad del País Vasco, España

Bilan et devenir d'une négociation collective internationale – L'action d'ITF dans le transport maritime, Alexandre Charbonneau, COMPTRESEC, université de Bordeaux, France

The ILO's Seafarers' Identity Documents Convention (Revised), 2003 (n° 185) after more than a decade: Ahead of its time or case of good intentions gone wrong?, Moira L. McConnell, Schulich School of Law, Marine & Environmental Law Institute, Dalhousie University, Canada

European Approach

Normes sociales à bord des navires sous pavillon Bis européens : vers le retour des Etats côtiers ?, Sandrine Drapier, Thémis, université du Maine, France

L'Union Européenne et le droit international du travail des gens de mer, Sophie Gambardella, CERIC-CNRS UMR DICE, Aix-Marseille université, France

Les fournisseurs de main d'œuvre maritime et le droit de l'Union européenne, Sylvain Mercoli, Centre Jean BODIN de l'université d'Angers, France

European social law of seafarers: between common market and substantive law, Olga Fotinopoulou Basurko, universidad del País Vasco, España

La construction jurisprudentielle du droit social maritime au travers du concept de lieu habituel de travail, Gwenaële Proutière-Maulion, CDMO, université de Nantes, France